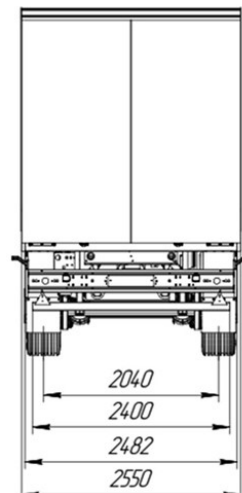
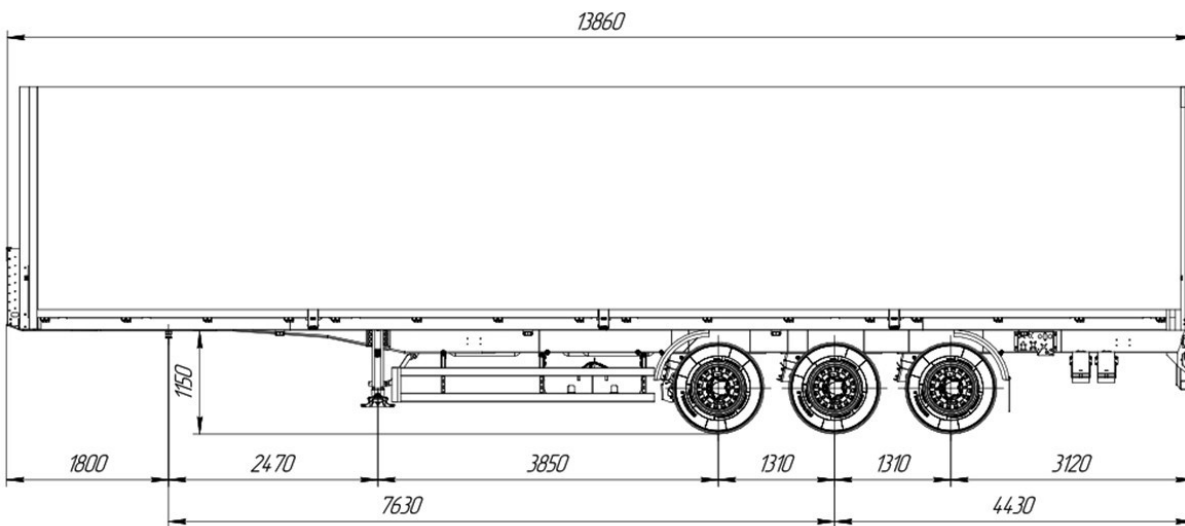




# **V-TRAILER** **329**



**ПОЛУПРИЦЕП ШТОРНЫЙ 3-ОСНЫЙ  
С НАДСТРОЙКОЙ 91 куб. м**



Допустимая полная масса	<b>39000 кг</b>	Ширина габаритная	<b>2550 мм</b>
Масса снаряженного прицепа (+/-3%)	<b>6700 кг</b>	Ширина погрузочная	<b>2480 мм</b>
Разрешенная грузоподъемность	<b>32300 кг</b>	Высота ССУ	<b>1150 мм</b>
Допустимая нагрузка на тележку	<b>27000 кг</b>	Высота габаритная (по переднюю стенку)	<b>4000 мм</b>
Максимально допустимая нагрузка на шкворень	<b>12000 кг</b>	Высота погрузочная (платформа)	<b>1280 мм</b>
Длина платформы	<b>13600 мм</b>	Радиус обметания передний	<b>2040 / 1640 мм</b>
		Радиус обметания задний	<b>2420 / 2820 мм</b>



## Конструкция шасси:

Лонжероны из высокопрочной конструкционной стали S700/S500, предназначенной для использования в температурном диапазоне -70 + 40°C.

Опорная плита усиленного исполнения. Шкворень ССУ 2" (3,5" опция). Два положения. Усиленная конструкция области над шкворнем.

Опорное устройство европейского производства: BPW / SAF / или на выбор: ООО «Политехник» грузоподъемностью 24000 кг. (2x12000 кг). Одностороннее управление подъемом/опусканием справа по ходу движения.

Рама полуприцепа облегченного типа для езды по магистральным дорогам.

Осевой агрегат SAF / BPW / CEYLAN (Турция).

Установка двухстороннего механизма подъема оси возможна в нескольких вариантах: 1 ось / 1 и 3 ось.

Пневматическая система ABS на выбор: Knorr-Bremse / Wabco / SORL.

Электрооборудование во взрывобезопасном исполнении.

Основные задние фонари гибридные (габаритные огни – диодные, остальные – лампы накаливания). Изготовлены в противоударном влагозащищенном корпусе. Возможен вариант исполнения с круглыми фонарями.

## Осевой агрегат:

Производитель: SAF / BPW / CEYLAN (Турция)

Тормозной механизм дискового / барабанного типа

Колесная колея - 2040 мм

Рессорная колея - 1200 / 1300 мм

Вторая ось с датчиком АБС

Тормозные камеры 24"

Энергоаккумуляторы 24/30"

Пневморессоры 350 / 360 со стальным / пластиковым стаканом

## Колеса и шины:

Ошиновка односкатная

Колеса в сборе, 6 штук + 1 или 2 запасных

Шины 385/65 R22,5, диски стальные

## Тормозная система:

Пневматическая тормозная система в соответствии с директивами ECE R13.

Тормозные камеры мембранного типа на 1-й оси.

Стояночный тормоз. Пружинные энергоаккумуляторы на 2-й и 3-й оси

Подключение тормозных шлангов на высоте 765 мм над платформой.

Разъем по нормам ISO7638 (Кабель питания ABS/EBS).

Разъемы для подключения PALM.

Двухконтурная пневматическая тормозная система с ABS VCS 2S/2M .

Система ABS для защиты от блокировки колес. Датчики скорости стоят на 2-й оси.

При монтаже пневматической проводки используются высокопрочные ПВХ трубки и штуцера Wabco.

Тормозной расчет производится немецкими инженерами с использованием опыта эксплуатации прицепов в России.

Два противооткатных башмака на собственном креплении к раме. Положение на раме можно регулировать вдоль лонжерона.

ОПЦИЯ: Информация о нагрузке выводится на дисплей грузового автомобиля или бортовой компьютер прицепа.

ОПЦИЯ: Система экстренного торможения - максимальная эффективность торможения в экстремальной ситуации с включением мигающих фонарей красного цвета.

ОПЦИЯ: Системы телематики, измерения давления в шинах, системы предотвращения столкновения и т.д. подключаются отдельно.

ОПЦИЯ: Электронная пневматическая система TEBS-E. Обеспечивает высокую эффективность торможения. Система RSS обеспечивает защиту от опрокидывания, складывания и заноса.

## Электрооборудование:

Электрооборудование во взрывобезопасном исполнении.

Электрическая система с напряжением 24 В с двумя 7-ми полюсным разъемом DIN ISO3731 впереди по DIN ISO1185. Кабель и разъемы надежно защищены от химического и теплового воздействия.

Дополнительный 15-полюсный разъем спереди по DIN ISO12098

Примечание. Доступны штекерные разъемы с 9 контактами (стандартные функции освещения). Главный кабель 9-жильный.

Боковые габаритные огни диодные, 8 шт.

Передние габаритные огни диодные белого света, 2 шт.

Габаритные задние маркерные огни в резиновом кожухе, 2 шт.

Рабочие фонари на заднем ходу, 2шт.

Разъемы электрических кабелей спереди на высоте 765 мм над платформой.

Основные задние фонари гибридные (габаритные огни – диодные, остальные – лампы накаливания). Изготовлены в противоударном влагозащищенном корпусе. Возможен вариант исполнения с круглыми фонарями.

Диодная подсветка номера, 2 шт.

ОПЦИЯ: Фонари оповещения о экстренном торможении (в нормальном состоянии работают как обычные дополнительные фонари стоп сигнала)

ОПЦИЯ: Возможна установка полностью диодных задних фонарей.

Все фонари на разъемах, что облегчает замену.

Соответствует правилам ЕЭК ООН №48

## Настил:

Пол толщиной 30 мм из водонепроницаемой клееной фанеры, зазоры между панелями водонепроницаемы и

герметизированы. Прочность согласно EN283 для загрузки погрузчиком с осевой нагрузкой до 7 000 кг.

### **Защита от брызг:**

Пластиковые крылья спереди и сзади телеги.

Покрытия на крыльях препятствующие образованию брызг в соответствии с директивой EG.

### **Крепление запасных колес:**

Вариант 1: Лебедка запасного колеса с собственным креплением за нижнюю полку рамы.

Вариант 2: Корзина запасного колеса с собственным креплением за нижнюю полку рамы.

### **Боковое защитное устройство (БЗУ):**

Изготовлено в соответствии с правилами ЕЭК ООН №73. Имеет собственное крепление к нижней полке лонжерона, устанавливается на подвесных поперечинах. Благодаря откидным кронштейнам БЗУ можно поднять на 90 градусов и зафиксировать в этом положении, чтобы достать или установить запасное колесо.

### **Маркировка:**

Контурная маркировка по всему периметру прицепа светоотражающей лентой. По бокам - желтого цвета, сзади - красного цвета. Сзади установлены 2 предупреждающие светоотражающие таблички ECE R70 (красно-желтая) – длинномер. Изготовлена и нанесена в соответствии с правилами ЕЭК ООН №48

### **Аксессуары:**

Стальные / резиновые отбойники сзади.

Дополнительный инструментальный ящик, пластиковый, справа за осями.

Выдвижная лестница.

Держатели дверей.

### **Каркас крыши:**

Внутренняя длина: 13 600 мм.

Система сдвижной крыши: 188 мм.

Высота боковой загрузки от пола до направляющей крыши спереди и сзади: 2 545 мм.

Внутренняя высота с закрытой крышей: 2 690 мм.

Высота задней загрузки: 2 600 мм.

Общая высота (порожняя) около 4 000 мм.

Алюминиевые направляющие для поддержки сдвижного тента и стоек.

Без подъёмной крыши.

Резиновый уплотнитель направляющей: серый.

Крыша не сдвигается назад.

Диагональная растяжка крыши (встроен в тент на крыше).

### **Передняя стенка:**

Передняя стенка внутри усилена фанерой.

Стальная передняя стенка со стационарными угловыми стойками, боковая загрузка ограничена направляющим профилем сверху.

Кронштейны для пломбировочного троса на передней стенке.

ОПЦИЯ: Пломбировочный трос.

### **Задняя стенка:**

Стальные / алюминиевые задние двери контейнерного типа, включающие стальной / алюминиевый портал на болтах, встроенные замки и скрытые петли, траверса крыши откидная, сдвигается вместе с крышей.

Погрузочная ширина задних дверей: 2480 мм.

Запоры дверей с обслуживанием одной рукой, с фиксатором частично открытой двери.

Двойные запоры для контейнерной задней двери.

Натяжитель тента на заднем портале с трещеткой.

Крепление штанги сдвижной крыши на задней двери.

### **Стойки:**

3 пары боковых стоек, расположенных противоположно, погрузочная ширина между стоек 2480 мм.

Карманы для хранения планок: 1 комплект на уровне пола для 4 комплектов планок.

5 комплектов карманов для планок.

Планки деревянные / алюминиевые толщиной 25 мм

### **Тент:**

Полихлорвиниловый тент с вертикальными усилителями на полную высоту. Плотность 850-900 г/кв.м.

Верх с роликами для сдвижки, низ с натяжителями,

Натяжной запорный механизм из нержавеющей стали.

Тент предназначен для сдвижной крыши.

Тент изготовленный под предустановленную высоту крыши

Тент на крыше ADR плотностью 680 г/кв. м, белого цвета, закреплен спереди на заклепках.

Натяжной брус тента с ремневой ручкой.

Частичные отражающие габаритные полосы желтые с обеих сторон тента.

Отражающие габаритные полосы красного на задней стенке.

### **Покраска:**

Дробеструйная обработка перед покраской

Обработка стыков герметиком

Покрытие эпоксидным высококачественным грунтом.

Покрытие в 2 слоя высококачественной полиуретановой грунт-эмалью производство Германия

Навесные детали проходят порошковую окраску с термической обработкой в печи.